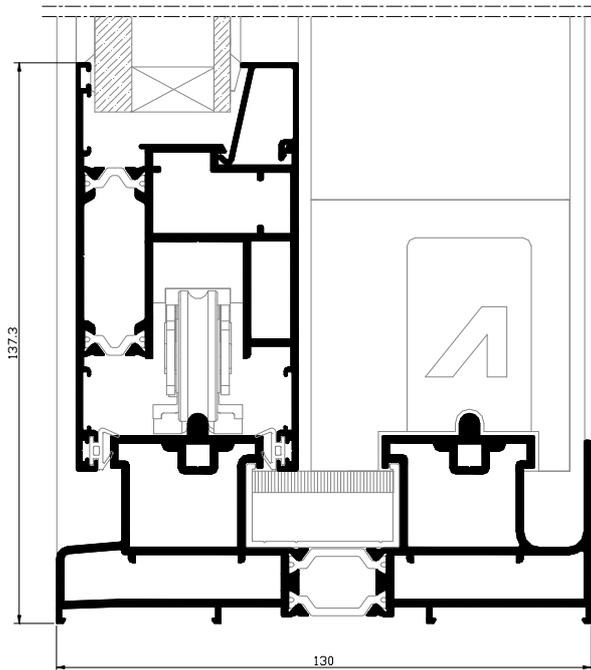


# ALUPROM 42

BIM READY



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Serie corredera elevable con rotura de puente térmico.
- Marcos de 130 mm. con carril de rodadura ancho.
- Anchura de hoja 54mm.
- Carril de rodadura reemplazable.
- Corte a inglete en marcos y hojas.
- Acristalamiento junquillos desde 12,8 hasta 46,8mm.

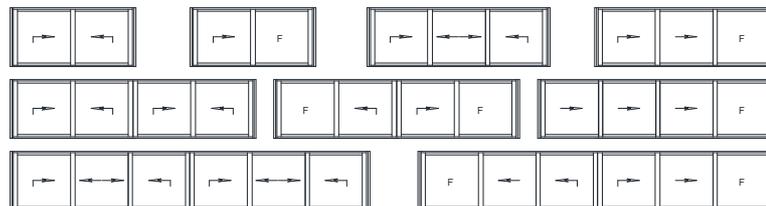
## POSIBILIDADES CONSTRUCTIVAS

- Marco con fijo incorporado.
- Marco tres carriles
- Marco don dos carriles y fijo incorporado
- Marco fijo compatible con sistema Aluprom 36.
- Solape de 40mm.
- Perfil de vierteaguas, condensación.
- Perfil de unión para fijos, abatible.
- Perfil para 4 y 6 hojas.
- Junquillos curvos y rectos.
- Posibilidad de montaje de esquinas a 90°
- Guía para integrar marco de 160, 170, 180, 190 y 200mm.

## HERRAJES

- Sistema de estanqueidad mediante juntas de EPDM
- Posibilidad de herraje de apertura corredera y de corredera-elevable.
- Capacidad de herraje 400 kg. por hoja

## APERTURAS POSIBLES



## RESULTADOS DE ENSAYOS:

### TRANSMISIÓN TÉRMICA

Nudo central:  $5.3W/m_2K$

Nudo lateral:  $3.8W/m_2K$

Ventana completa:  $2.2W/m_2K^*$

\*Coeficiente de transmisión térmica para una ventana de 2100x1800mm con un acristalamiento 4-12-4 baja emisividad+Argón.

### AISLAMIENTO ACÚSTICO

Resultado determinado mediante método numérico con un vidrio de 36 dB y para una superficie  $\leq 2,7 m^2$

RESULTADO (dBA)

$R_{a,tr}30$

### ENSAYOS AIRE, AGUA Y VIENTO

Puerta ensayada de 1800x2300mm con dos hojas correderas - elevables

RESULTADO

PERMEABILIDAD AL AIRE

CLASE 4

ESTANQUEIDAD AL AGUA

7-A

RESISTENCIA A LA CARGA DE VIENTO

CLASE C4



# CLASS

Aluval Class